

Intervenants et entreprises

Maître d'ouvrage :

- ✓ Département de la Charente

Maître d'œuvre :

- ✓ Direction de l'Aménagement et de l'Education
Service Infrastructures Routières et Ouvrages d'Art

Entreprise titulaire :

- ✓ SCOTPA – 16160 GOND-PONTOUVRE

Sous-traitants :

- ✓ 3D – 86000 POITIERS
(pavés et gravillons sur résine)
- ✓ Jardins de l'Angoumois – 16310 MONTEMBŒUF
(plantations et engazonnement)
- ✓ PROFIL 06 – 83380 LES ISSAMBRES
(glissières béton)

Principaux fournisseurs :

- ✓ SIGNATURE SA – 64122 URRUGNE
(signalisation directionnelle)
- ✓ SIGNAUX LAPORTE – 69120 VAUX-EN-VELIN
(signalisation de police)
- ✓ BETONS DE L'ANGOUMOIS – 16600 RUELLE-SUR-TOUVRE
(béton désactivé + béton glissières)

Travaux divers :

- ✓ FORCLUM – 86060 POITIERS
(déplacement poteau incendie)
- ✓ SIGNALISATION 16 – 16710 SAINT-YRIEX-SUR-CHARENTE
(signalisations d'information et de chantier)
- ✓ PARC DEPARTEMENTAL DE L'EQUIPEMENT – 16000 ANGOULEME
(signalisation horizontale)
- ✓ ELYFEC - 33140 VILLENAVE D'ORNON
(coordination SPS)
- ✓ CELLULE LOCALE d'ANALYSES du Parc départemental de l'Equipement
(contrôle extérieur)



Branche vers la zone des Avenauds



Branche vers Poitiers



Branche vers Intermarché/Restaumarché

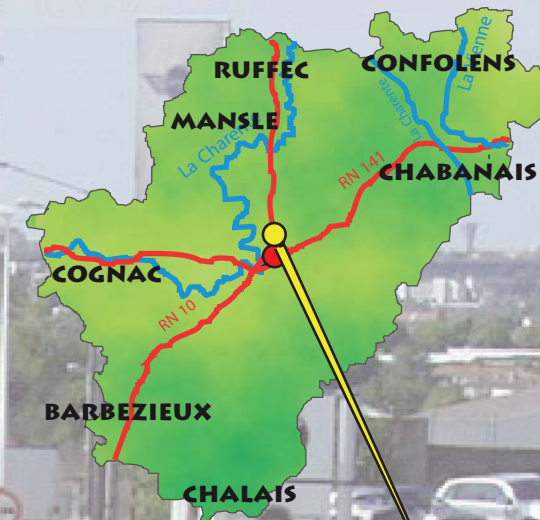


Plaquette de réception de travaux réalisée par le Conseil général de la Charente
SIROA - Direction des routes de la Direction de l'Aménagement et de l'Education
Contact : Nicolas BOURDET 05.45.90.89.88

Octobre 2009

DÉPARTEMENT DE LA CHARENTE

Giratoire de la route départementale n° 910 (RD 910)/Accès zone des Avenauds/Entrée Intermarché – Restaumarché
Communes de Champniers et Gond-Pontouvre



Vue avant travaux



Vue après travaux



Source IGN - Scan 25

Opération co-financée par

- la commune de Gond-Pontouvre
- la Communauté de communes Braconne et Charente
- la Société LPGG



CONSEIL GENERAL DE LA CHARENTE

Présentation de l'opération

Dans le cadre de l'aménagement global de la RD 910 dans sa partie située entre le giratoire des "Fours-à-Chaux" et celui des "Plantes Neuves" sur les territoires des communes de Gond-Pontouvre et de Champniers, il a été décidé de réaliser un aménagement de sécurité au droit de la zone des Avenauds.

En effet, la création d'un village d'entreprises, dont l'accès principal débouche directement sur la RD 910, a nécessité un aménagement spécifique de type giratoire afin de gérer le trafic induit par cette zone d'activités.

Ce carrefour permet également de desservir la zone commerciale Intermarché/Restaumarché.

Cette opération a fait l'objet d'un co-financement important décomposé comme suit :

- société LPGG (promoteur de la zone des Avenauds) : 50 % du montant HT des travaux
- la commune de Gond-Pontouvre : 15 % montant HT des travaux
- la Communauté de communes Braconne et Charente : 10 % montant HT des travaux
- le Département assure le reste du financement.

Description de l'aménagement

- > rayon extérieur du giratoire : 15 m
- > chaussée annulaire : 7 m + surlargeur franchissable : 1,50 m
- > équipé de quatre branches :
 - 1 branche RD 910 côté Angoulême
 - 1 branche RD 910 côté Poitiers
 - 1 branche côté zone des Avenauds
 - 1 branche Entrée seule vers centre commercial Intermarché/Restaumarché
- > travaux et équipements réalisés :
 - déplacements des réseaux existants :
 - réseaux EDF avec poste de transformation
 - réseau gaz
 - réseau téléphonique
 - poteau incendie
 - compteur d'eau
 - réseaux électriques divers
 - éclairage public : tranchées, fourreaux et chambres de tirage
 - glissières de sécurité en béton et métalliques
 - aménagement des trottoirs
 - plantations au centre du giratoire et engazonnement de délaissés.



Travaux de réseaux



Dépose poste de transformation



Travaux de réseaux

Coût des travaux

Le montant total de cette opération s'élève à 292 347 € TTC réparti comme suit :

- marché de travaux du giratoire passé avec la société SCOTPA :188 103 €
- déplacements des réseaux (transformateur EDF, téléphone, gaz, poteau incendie, divers raccordements) : 68 002 €
- glissières de sécurité : 7 674 €
- signalisations verticale et horizontale : 14 024 €
- signalisation d'information et gestion du trafic local :7 139 €
- contrôle qualité, coordination SPS, dossiers et divers :7 405 €



Travaux sous circulation avec alternats



Pose de bordures préfabriquées

Quantités principales

- couche de forme GNT (A) 0/31,5 mm : 795 T
- grave bitume classe 3 0/14 mm : 530 T
- béton bitumineux à module élevé 0/14 mm : 310 T
- bordures de trottoirs et caniveaux T2 + CS2 : 103 m
- bordures de trottoirs T2 : 181 m
- bordures A2 grises : 50 m
- bordures d'îlots I2 blanches: 223 m
- confection de trottoirs : 528 T
- revêtement bicouche calcaire sur trottoirs : 1 215 m²
- béton calcaire désactivé : 281 m²
- chambre de tirage 400 x 400 mm : 8 u
- tranchée pour fourreaux : 250 m
- fourreaux TPC Ø 75 mm : 331 m
- fourreaux TPC Ø160 mm : 101 m
- canalisations PVC SN8 Ø 200 mm : 51 m
- canalisations PVC SN8 Ø 315 mm : 38 m
- canalisation béton 135 A Ø 400 mm :100 m
- regards avaloirs : 8 u
- regards de visite/à grille : 4 u
- mise à niveau de regards :16 u
- glissière béton : 50 m
- pavés sur résine : 71 m²
- gravillons sur résine :17 m²
- toile polypropylène et galets : 49 m²
- plantations arbres et arbustes : 5 u



Pose de glissières de sécurité



Béton désactivé au centre du giratoire



Pose de pavés sur résine

Appel d'offres et délais des travaux

Une procédure d'appel d'offres ouvert a été lancée en octobre 2008 pour la réalisation du giratoire.

Les travaux ont débuté le **23 mars 2009** et se sont terminés le vendredi **12 juin 2009**.

Après un ajournement du chantier pour permettre la mise en œuvre d'un itinéraire de déviation sur la RD 910 lié à un autre chantier du Conseil général de la Charente, les finitions et travaux divers se sont réalisés début septembre 2009.

Les travaux sous maîtrise d'ouvrage départementale auront duré **3 mois**. Ils ont été réalisés sous circulation avec alternat par feux de chantier.



Mise en oeuvre des enrobés



Mise en oeuvre des enrobés



Mise en oeuvre des enrobés (1/2 giratoire)



Film polypropylène et galets avant plantations



Enduits sur trottoirs



Signalisation directionnelle