

DÉPARTEMENT DE LA CHARENTE

RD 87

P.R. 7+864

Reconstruction du pont du Ganit n° 16/1286

Commune de SERS

S.I.R.O.A.

(Travaux réalisés par l'entreprise SNGC)

Caractéristiques :

- 3 travées de 0,66 m pour une brèche de 2,47 m
- tirant d'air de 0,76 m à l'étiage
- chaussée en enduit (largeur : 3,90 m)
- accotements végétalisés (largeur : 0,90 m)
- parapets de 5,83 m de long et 0,90 m de haut
- ouvrage classé en 3U suite à la chute d'un dalot

Désordres :

- disjoints important des maçonneries y compris lacune de pierre
- nombreux dalots fracturés avec rejet important
- absence d'étanchéité au droit des accotements
- érosion des berges amont et aval
- présence importante d'atterrissements dans l'ouvrage rendant impossible la surveillance et l'entretien de cet



Réalisation parafouille (palplanches PU6)



Ouvrage avant travaux



Démolition et décaissement



Ouvrage après travaux

Direction de l'Aménagement et de l'Education
S.I.R.O.A.



CONSEIL GENERAL
DE LA CHARENTE



Ferraillage semelle de répartition



Bétonnage semelle (radier)



Étanchéité des buses préfabriquées

Durée des travaux

3,5 semaines sous route barrée du 5 au 27 juillet 2010

Travaux réalisés

- Démolition de l'ouvrage existant
- Réalisation d'un radier (semelle) avec parafouilles amont et aval
- Pose de buses préfabriquées 175 x 75 y compris mise en œuvre d'une étanchéité
- Réalisation de trottoirs et longrine en béton armé avec fourreaux
- Pose de garde corps S8 galvanisé sur platines
- Mise en œuvre d'enrochement en protection des parafouilles
- Renforcement des berges en enrochements
- Réalisation d'une nouvelle structure de chaussée y compris un enduit
- Rechargement des accotements et des talus



Pose des buses préfabriquées



Bétonnage des piédroits



Longrine GC, fourreaux, coffrage trottoir



Bétonnage trottoir

Coûts des travaux :

39 829,53 €TTC => Marché travaux de reconstruction : SNGC + SCREG
4 270,25 €TTC => Signalisation déviation

Principales fournitures

• Buses préfabriquées en béton armé 175 x 65	5,80 m
• Béton C30/37 – C 25/30	16,15 m3
• Fourreaux Ø 45 – Ø 110 – Ø 160	54,60 m
• Bordures A2	20,20 m
• Armature	613,00 kg
• Calcaire 20/40 – GNT 0/20	37,55 m3
• Enduit bi-couche prégravillonné	147,00 m2
• Garde corps S8 galvanisé sur platine	12,20 m
• Enrochement	27,00 t
• Palplanche PU6 avec connecteurs	9,60 m2

Intervenant extérieur :

- Titulaire : SNGC (Génie Civil) + SCREG (sous traitant chaussée)
- Signalisation déviation : SIGNAL 16



Confortement des berges en enrochement



Réalisation chaussée